

За что бьют рынду?

Комплексная
работа №1

Тот, кто читал морские рассказы из времён парусного флота, помнит – на кораблях постоянно делают два дела: «бьют склянки» и «бьют рынду». Для чего и за что?

«Склянки били», чтобы обозначить время. Моряки – странный народ: говорят по-русски, а вот слово «склянка», например, в их языке означает «полчаса». «Пробей четыре склянки» – значит четырьмя ударами в колокол обозначать, что с полдня прошло четыре получаса; теперь два часа пополудни.

Историки флота объясняют нам, откуда взялся этот счёт и связанное с ним выражение. «Склянкой» раньше именовали песочные часы с получасовым ходом. По ним на судах отсчитывали время. Видимо, в силу этого постепенно и получасовой промежуток получил имя «склянка»: «прошло две склянки ночи». Так что большой премудрости тут нет.

С «рындой» дело обстоит сложнее. Поищите по словарям, и вы узнаете: «рындами» в Москве до Петра I именовали царских телохранителей, молодых воинов, стоявших у трона с секирами и алебардами. Звание это упразднено с конца 17 века. Спрашивается: откуда же на нашем флоте ещё во времена Станюковича добывали «рынду» и по каким причинам их то и дело «били»?

Конечно, это напрасный вопрос. Морское выражение «рынду бей» не имеет ничего общего не только с царскими телохранителями, но и с глаголом «бить». Это переделанная на русский лад английская флотская команда: «ringthebell» (ринг зебэлл), означающая: «удар в колокол». Чужестранная фраза не только была изменена нашими моряками по её звучанию – составляющие её слова поменялись своими значениями. В самом деле. По-английски «ринг» значит «бей», а у нас оно стало значить «рында», то есть «колокол на корабле». «Бэлл» по-английски означает «колокол», а на нашем флоте его начали понимать как приказание «бей!». Всё перевернулось!

Л. Успенский «Слово о словах»

ВЫПОЛНИ ВСЕ ЗАДАНИЯ, НАБЕРИ 18 БАЛЛОВ,
И ТЫ УБЕДИШЬСЯ, ЧТО ДОСТИГ УСПЕХА В УЧЕНИИ!

Задание 1.

В тексте подробно разбиралось значение двух морских терминов «склянки» и «рында». Прочитай высказывания и укажи с помощью стрелок, к какому из этих двух понятий они относятся.

РЫНДА

Это небольшие песочные часы.

Это приспособление никто не «бьёт», несмотря на устоявшееся выражение.

Таким же словом до конца 17-го века называли царских телохранителей.

Это другое название корабельного колокола.

Это слово появилось из переделанного на русский лад английского слова.

2
балла

СКЛЯНКИ

Задание 2.

Что обозначают слова «ring» и «bell» в переводе с английского языка? Обведи букву выбранного варианта ответа.

- А. «Бей» и «колокол»
- Б. «Колокол» и «бей»
- В. «Корабль» и «бей»

- Г. Царские телохранители и молодые воины
- Д. Молодые воины и царские телохранители

1
балл

1

балл

Задание 3.

Почему Льву Успенскому не понравилось объяснение слова «рында», которое он нашёл в словарях, и он продолжил выяснять значение и историю этого термина? Ответь одним-двумя предложениями.

Задание 4.

Какое значение имеет слово «вахта»?

Обведи букву выбранного варианта ответа.

А. Настенные часы

Г. Удар в колокол

Б. Получасовой промежуток времени

Д. Вид дежурства на кораблях

В. Моряк на судне

1

балл

Задание 5.

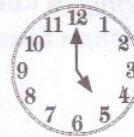
Корабельные сутки делились на 6 вахт по 4 часа: 3 вахты шли с полуночи до полуночи, 3 – с полуночи до полуночи. Например, на вахту заступали в полночь. Через полчаса били «первые склянки», в час ночи – «вторые», и так до четырёх часов утра. В 4 часа утра били 8 склянок и передавали вахту. На новой вахте счёт снова начинался с 1 склянки. Девять ударов били только в полдень. Именно этот бой первоначально называли «рындоей».

2

балла

I вахта		II вахта		III вахта		Количество ударов
час:мин	час:мин	час:мин	час:мин	час:мин	час:мин	
0:30	12:30	4:30	16:30	8:30	20:30	1 (один простой)
1:00	13:00	5:00	17:00	9:00	21:00	2 (один сдвоенный)
1:30	13:30	5:30	17:30	9:30	21:30	2-1 (один сдвоенный, один простой)
2:00	14:00	6:00	18:00	10:00	22:00	2-2 (два сдвоенных)
2:30	14:30	6:30	18:30	10:30	22:30	2-2-1 (два сдвоенных, один простой)
3:00	15:00	7:00	19:00	11:00	23:00	2-2-2 (три сдвоенных)
3:30	15:30	7:30	19:30	11:30	23:30	2-2-2-1 (три сдвоенных, один простой)
4:00	16:00	8:00	20:00		0:00	2-2-2-2 (четыре сдвоенных)
				12:00		3-3-3 (рында)

Изучи таблицу, а затем циферблаты часов, показывающие время в течение одних суток. Подпиши под каждым циферблатом, сколько ударов склянок должно прозвучать в это время. Запиши ответ сначала цифрой, а потом последовательностью ударов. Например, 15:30 – это 7 склянок или 2-2-2-1.



Задание 6.

Что хотят узнать моряки, когда спрашивают: «Какая сейчас склянка?».

Обведи букву выбранного варианта ответа.

- А. Какая часть вахты прошла?
Б. Который час?
В. Какое сейчас время суток?
Г. Сколько рывнд прошло?
Д. Кто должен заступить на следующую вахту?

1

балл

Задание 7.

Какому времени соответствует выражение «пробить 6 склянок»?

Обведи буквы выбранных вариантов ответа.

- А. 3 ч. 00 мин. Б. 6 ч. 00 мин. В. 16 ч. 30 мин. Г. 12 ч. 00 мин. Д. 19 ч. 00 мин.

2

балла

Задание 8.

Рынду бьют только один раз в сутки. Какому количеству ударов колокола она соответствует? Обведи букву выбранного варианта ответа.

1

балл

Задание 9.

Прочитай небольшой текст про морские приметы.

Догадайся, какие слова пропущены, и заполни пропуски.

2

балла

Моряки – очень суеверный народ. С морским делом связано огромное количество разнообразных примет и традиций «на удачу». Вот только некоторые из них, связанные с корабельным колоколом.

На рынке было принято _____ название корабля, на котором висит колокол. В дальнейшем, название корабля могли поменять, но _____ при этом никогда не меняли.

Если вдруг колокол на корабле начинал _____ сам по себе, то это считалось предвестником больших несчастий.

Если на море корабль попадал в шторм, то матросы били в судовой колокол так, чтобы его _____ был слышен как можно дальше. Это отпугивало морских чудищ от находящегося в опасности судна и сообщало встречным _____ об опасности столкновения.

В старину, в приморских районах, шестнадцать ударов корабельного колокола объявляли о наступлении . Ровно в полночь 31 декабря самый старший по рангу моряк, находившийся на корабле, звонил в колокол восемь раз. За ним самый младший матрос звонил ещё восемь раз.

Никто из моряков никогда не крал или не разрушал колокол, потому как считалось, что это огромное несчастье.

Задание 10.

Прочитай следующие предложения. Отметь плюсом или минусом, к каким действиям моряки отнесутся положительно (+), а к каким отрицательно (-).

- Снять с чужого корабля колокол «на память»
 - Позвонить в корабельный колокол и спрятаться
 - Громко звонить в рымду во время шторма
 - Поменять рымду при смене названия корабля
 - Слушать звон корабельного колокола под Новый год

1

балл

2

балла

Задание 11.

К разным вахтам моряки относились по-разному. Вахту с 8:00 до 12:00 считали очень лёгкой, называли её «детской» или «пенсионерской», её часто доверяли молодым, малоопытным морякам. Вахту с 20:00 до 24:00 называли «прощай, молодость», так как она занимала самое любимое время молодёжи – вечер. Проанализируй и определи, а какую вахту моряки любили меньше всего? Моряки разных стран называли её «собачьей», «длинной», «вахтой склеивающихся глаз» и даже «кладбищенской».

Запиши время этой вахты и причину, почему ты выбрал именно её.

2

балла

Задание 12.

В своём небольшом исследовании истории слова «рында» Лев Успенский занимался этимологией слова – выяснением его происхождения.

В каких из приведённых отрывков также рассказывается об этимологии морских терминов? Отметь эти тексты знаком «√».

- Иллюминатор – круглое или прямоугольное окно в борту корпуса корабля, стене его надстройки или в верхней палубе для доступа света и свежего воздуха во внутренние помещения. Иллюминаторами также называются застеклённые, обычно круглые, окна подводных судов и летательных аппаратов.
- Швартов – слово очень часто употребляется в словосочетании «отдать швартовы». Является «калькой» нидерландского слова zwaartouw и означает трос, предназначенный для подтягивания и удержания судна у причала или у борта другого судна.
- Палуба – горизонтальное перекрытие в составе корпуса судна, расположенное по всей его длине. Палуба состоит из настила (собственно палубного настила и палубного стрингера по линии примыкания палубы к борту) и набора (бимсов, карлингсов и др.).
- Анемометр – по-другому, ветромер – метеорологический прибор для измерения скорости ветра. Состоит из чашечной (или лопастной) вертушки, укреплённой на оси, которая соединена с измерительным механизмом. Слово образовано из двух древнегреческих слов: «канемос» – ветер и «метрео» – измеряю.

Подсчитай,
сколько баллов
у тебя получилось.

Можно набрать
18 баллов

Запиши номер
самого трудного
задания.

